

# Первая каспийская

Британская компания Confidence Energy провела 23–24 апреля в бакинском Hyatt Regency Первую Каспийскую нефтяную торгово-транспортную конференцию.

На фото: Аналитик компании Argus Media Рауф Гусейнов.

Pictured: Rauf Guseinov, Argus Media analyst.



**Б**акинским партнером выступила Азербайджанская Государственная Нефтяная Академия (АГНА) — высшее учебное заведение нефтяного профиля. Среди выпускников Академии — Гейдар Алиев, Натиг Алиев, Вагит Алекперов, Фарман Салманов.

На конференции присутствовало свыше 150 делегатов из 20 стран, представляющих ведущие компании, которые работают в регионе — ГНКАР, BP, Statoil, Total, TengizChevroil, Agip, «Петроказакстан». С докладами выступили заместитель начальника управления маркетинга и экономических операций ГНКАР Арзу Азимов, руководитель коммерческого отдела порта Актау Болат Жангусуров, генеральный директор компании Cross Caspian Наиля Мехрабова, аналитик Центра глобальных энергетических исследований Джулиан Ли и другие.

По словам аналитика компании Argus Media Рауфа Гусейнова, по транспортным коридорам Баку–Батуми и Баку–Поти суммарные поставки нефти и нефтепродуктов постоянно росли, и в 2006 году они стали рекордными за счет поставок по этому маршруту нефти Азербайджанской международной операционной компанией (АМОК). Однако в текущем году, по словам эксперта, ожидается снижение объемов транспортировки, так как основные объемы азербайджанской нефти переведены в Баку–Тбилиси–Джейхан.

По распределению транскаспийских потоков в 2006 году на иранские каспийские порты пришлось 42% общего объема транзитных поставок Казахстана, Туркменистана, РФ и Азербайджана. На долю российских портов (Астрахань, Махачкала) — 29%, и примерно 30% — на долю Азербайджана. В стране действуют три терминала: Дюбенди и Сангачал (мощность по 10 млн т в год) и Баку — 4,8 млн т в год. Применяются танкеры дедвейтом до 13 тыс. т. Терминал Сангачал, который используется только для азербайджанской легкой нефти, соединен с Баку–Тбилиси–Джейхан двухниточным трубопроводом. По общему транзиту через Азербайджан в 2006 году, в основном, был загружен терминал «Дюбенди» — 90%.

Начальник отдела коммерческой и грузовой работы республиканского госпредприятия «Актауский международный морской торговый порт» Болат Жангусуров



сообщил, что объем инвестиций в реализацию проекта расширения казахстанского морского порта Актау в 2007 году превысит \$100 млн. «Общая стоимость проекта составляет \$255 млн. Строительные работы начались в 2006 году на средства Банка развития Казахстана. В этом году в рамках реализации данного проекта будет вложено более \$100 млн», — сказал Жангусуров. По его словам, проект должен быть реализован до 2010 года, в результате чего мощность порта по нефтеперевалке будет доведена до 20 млн т с нынешних 12 млн т.

Он также сообщил, что в рамках конференции казахстанская делегация выступила с инициативой создания Каспийской электронной биржи. «Суть проекта — в том, чтобы компании, занятые в нефтяной, транспортной и других сферах экономики, могли обратиться на конкретный интернет-сайт за информацией о судах, которые могут зафрахтовать, о ценах на нефть, транспортировку грузов, ценах в портах и так далее», — сказал Жангусуров.

Как заявила генеральный директор компании Cross Caspian Oil&Gas Наиля Мехрабова, Гарадагский нефтяной терминал (недалеко от Баку) будет построен до 2011 года. «Объем хранилища терминала — 200 тыс. м<sup>3</sup> с возможностью увеличения до 600 тыс. м<sup>3</sup>. Мощность отгрузки через железную дорогу и порты составляет соответственно 25 млн и 50 млн т в год», — сказала Мехрабова.

# First Caspian conference



**На фото:** Организатор конференции, Глава Confidence Energy — Андрей Руденко (справа).

**Pictured:** Andrei Rudenko (right), head of Confidence Energy, the organisers of the conference.

The Brits were helped by Baku State Oil Academy, whose alumni include Geydar Aliev (former President of Azerbaijan), Natiq Aliev (minister of industry and energy), Vagit Alekperov (head of Lukoil) and Farman Salmanov (the «Godfather» of Tyumen oil&gas province).

Over 150 delegates from over 20 countries joined the conference. These included the representatives of the leading regional companies — Socar, BP, Statoil, Total, TengizChevroil, Agip, Petrokazakhstan, etc. The presentations were made by Arzu Azimov (deputy head of marketing and economics department, Socar), Bolat Zhansugurov (head of commerce, Aktau port), Nailya Mekhrabova (general director of Cross Caspian), Julian Lee (analyst at the Center of Global Energy Research), and others.

Oil shipments via Baku-Batumi and Baku-Poti transportation corridors have been expanding constantly, to the record levels in 2006 due to extra shipments by AIOC, said Rauf Guseinov, an analyst at Argus Media. However, this year transportation volumes are expected to fall as bulk of Azeri crude is now switched to the Baku-Tbilisi-Ceyhan (BTC) pipeline, noted the expert.

Some 42% of trans-caspian oil shipments (from Kazakhstan, Turkmenistan, Russia and Azerbaijan) went to Iran's Caspian ports; 29% — to Russian ports of Astrakhan and Mahachkala, and some 30% — to Azeri ports. Azerbaijan has three terminals — 200,000 b/d Dyubendi, 200,000 b/d Sangachal and 96,000 b/d Baku terminal. All terminals can receive tankers with

up to 13,000t DWT. Sangachal terminal is used for Azeri light crude only and is linked to the BTC by twin pipeline. In 2006 the country's Dyubendi terminal was in highest demand, having loaded 90% of total shipments.

In 2007, over \$100mn pencilled for investments in Aktau expansion programme said Bolat Zhansugurov, head of commerce and cargo works, Aktau port. «The total cost of expansion project is \$256mn. The building works started off in 2006 on the funds provided by Kazakhstan Development Bank. This year, over \$100mn slated for project's investment», said Zhansugurov. By 2010 the project will be completed, boosting the terminal loading capacity to 400,000 b/d from the present 250,000 b/d, said the expert.

On the conference Kazakhstan delegation initiated setting up Caspian electronic exchange, noted Zhansugurov. «The essence of the project — the companies engaged in oil, transportation and other segments of the economy would be able to go to a particular Internet site to find information on tankers, freight rates, oil prices, portal charges, cargo transportation, etc.», he said.

Nailya Mekhrabova, Cross Caspian Oil&Gas general director, informed that Garadag oil terminal (in close proximity to Baku) would be completed by 2011. «The terminal's tank farm — 200,000 m<sup>3</sup>, with optional expansion to 600,000 m<sup>3</sup>. Capacities of rail loadings and portal loadings are respectively 0.5mn b/d and 1mn b/d», she said.

The First Caspian Conference on Oil Trade and Transportation was hosted by the UK-based Confidence Energy in Baku Hyatt Regency Hotel on 23–24 April.

