

ПЕРСПЕКТИВА

Новая нефтегазовая стратегия

В Баку состоялось не знавшее ранее аналогов мероприятие – Первая Каспийская нефтяная торгово-транспортная конференция.

Ее организатором стала известнейшая в деловом мире компания «Confidence Energy Ltd», успешно проводящая мероприятия, связанные с нефтегазовой промышленностью.

В ее работе приняли участие представители правительственных организаций, отраслевых министерств и ведомств, руководители крупнейших вертикально интегрированных нефтяных компаний, независимых добывающих организаций, торговых и транспортных нефтегазовых компаний из 20 стран мира.

На конференции были рассмотрены вопросы поставок и транспортировки энергоносителей, а также расширения сотрудничества заинтересованных партнеров из СНГ, Европы, Ближнего Востока с компаниями стран Каспийского региона.

Основными темами конференции стали: макроэкономика и торговые потоки, основные рынки для каспийской нефти и производимых в регионе нефтепродуктов, трубопроводный транспорт в Каспийском регионе, состояние и перспективы развития, реализация проектов по транспортировке каспийской нефти, развитие морского транспорта в регионе, торговля нефтью, повышение эффективности экспорта и торговли нефтепродуктами.

Директор Confidence Energy Ltd Андрей Руденко, открывая конфе-

ренцию, заявил, что Каспийский регион является одним из наиболее перспективных нефтегазоносных бассейнов XXI века. Его растущее значение на мировых энергетических рынках привлекает все большее внимание крупнейших международных нефтяных компаний. «Именно поэтому совместно с Азербайджанской государственной нефтяной академией мы проводим данную конференцию в Баку, в городе с долгой и славной нефтяной историей», - отметил он.

В ближайшие 25 лет 25% возможного роста добычи сырой нефти (за исключением стран-членов ОПЕК) придется на долю Каспийского региона. Такое мнение высказали международные эксперты.

Они отметили, что благодаря сдаче в эксплуатацию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и месторождения Шах-дениз растет интерес крупных компаний как к качеству азербайджанской нефти, так и ко всему Азербайджану.

Большое внимание участники уделили вопросам развития транспортной инфраструктуры в Каспийском регионе. В ближайшее время начнется модернизация торговых портов. Так, объем инвестиций в реализацию проекта расширения казахстанского морского порта Актау (Шевченко) в 2007 году превысит \$100 млн.

"Общая стоимость проекта составляет \$255 млн. Строитель-

ные работы начались в 2006 году на средства Банка развития Казахстана. В текущем году в рамках реализации данного проекта будет вложено более \$100 млн", - сказал начальник отдела коммерческой и грузовой работы республиканского госпредприятия "Актауский международный морской торговый порт" Болат Жангусуров.

По его словам, проект должен быть реализован до 2010 года, в результате чего мощность порта по нефтеперевалке будет доведена до 20 млн. тонн с нынешних 12 млн. тонн, а перевалки сухих грузов - до 3 млн. тонн с 1,5 млн. тонн.

Он также сообщил, что в рамках конференции казахстанская делегация выступила с инициативой создания Каспийской электронной биржи. Суть проекта заключается в том, чтобы компании, занятые в нефтяной, транспортной и других сферах экономики, могли обратиться на конкретный интернет-сайт за информацией о судах, которые могут зафрахтовать, о ценах на нефть, о ценах на транспортировку грузов, ценах в портах и так далее", - сказал Болат Жангусуров.

Необходимо отметить, что в Каспийском регионе будут реализованы новые проекты по строительству нефтегазопроводов и терминалов. Об этом говорила в своем докладе генеральный директор компании «Cross Caspian Oil&Gas» Наиля

Мехрабова.

По ее словам, Гарадагский тер-

байджана Натика Алиева, говоря об энергетической политике своей



минал, расположенный на берегу Каспийского моря, в 4 км от терминала АМОК (Азербайджанская международная операционная компания), и спроектированный как крупный центр перевалки больших объемов нефти и нефтепродуктов, будет сдан в эксплуатацию до 2011 года.

Представитель министра промышленности и энергетики Азербай-

джан подчеркнул, что Азербайджан заложил основы новой долгосрочной нефтегазовой стратегии, которая обеспечит не только собственную энергетическую безопасность, но и, в силу своих возможностей, обеспечит энергоресурсы другие регионы.

Рауф ВЕРДИЕВ,
наш спец. корр



ДЕНЕЖНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
+7 (495) 228-14-14 www.blizko.biz

Азербайджан
Белоруссия
Грузия
Киргизия
Молдавия
Россия
Таджикистан
Узбекистан
Украина

Сумма перевода (Долларов США, евро)	Комиссия (Долларов США, евро)	Сумма перевода (Долларов США, евро)	Комиссия (Долларов США, евро)
до 100,00	2	1000,01 - 1000,00	60
100,01 - 200,00	4	1000,01 - 2000,00	70
200,01 - 300,00	6	2000,01 - 3000,00	80
300,01 - 400,00	8	3000,01 - 4000,00	90
400,01 - 500,00	10	4000,01 - 5000,00	100
500,01 - 600,00	12	5000,01 - 6000,00	110
600,01 - 700,00	14	6000,01 - 7000,00	120
700,01 - 800,00	16	7000,01 - 8000,00	130
800,01 - 900,00	18	8000,01 - 9000,00	140
900,01 - 1 000,00	20	9000,01 - 10000,00	150
1 000,01 - 1 100,00	21	10000,01 - 11000,00	160
1 100,01 - 1 200,00	22	11000,01 - 12000,00	170
1 200,01 - 1 300,00	23	12000,01 - 13000,00	180
1 300,01 - 1 400,00	24	13000,01 - 14000,00	190
1 400,01 - 1 500,00	25	14000,01 - 15000,00	200

Деньги родным и близким доставит BLIZKO!

Система денежных переводов BLIZKO - постоянный партнер газеты «Азеррос». Корреспондент газеты «АЗЕРРОС» побеседовал с несколькими клиентами системы денежных переводов BLIZKO.

Эльмар Султанов, водитель:

- Я считаю, что сейчас без всяких проблем можно перевести деньги из России в Азербайджан, так как существуют очень много различных систем денежных переводов. Для всех, кто зарабатывает честным трудом, каждый рубль на счету, и он ищет такую систему, где за услуги берут небольшие проценты. В одном из номеров газеты «Азеррос» я увидел рекламу системы BLIZKO и решил попробовать, как там обслуживают клиентов. Когда отправил деньги в Джалилабад, то остался довольным. Дома перевод получили быстро, и я не заплатил за их услуги много. Когда поеду на Родину, перед отъездом обязательно отправлю деньги на своё имя (в пути всякое может случиться). Приеду в Джалилабад, и



Расим Байрамов, бизнесмен:
- Волею судьбы я уже 13 лет постоянно проживаю и работаю в Москве и являюсь гражданином России. Каждый месяц я отправляю деньги родственникам в Азербайджан. Как экономист, по-

нимаю, что при переводах время и комиссия являются основными факторами. Надежность банка - тоже один из факторов. Я ощутил это после обслуживания по системе BLIZKO. Например, при отправке 200 долларов за услуги с меня взяли всего лишь 4 доллара. Позвонил брату прямо из пункта BLIZKO, находящегося на проезде Дежнева (станция метро «Бабушкинская»), и через несколько минут он получил перевод.

Рауф и его друзья:

- Для нас, молодых ребят, работающих на Черкизовском рынке, помогать своим близким в Азербайджане является делом чести. Пункт BLIZKO находится поблизости от рынка (Щелковское шоссе, д.2А). А через несколько минут родные уже получают деньги, да еще и восточку вместе

с переводом можно отправить. Очень удобно: телеграмма с подарком - за считанные минуты.



Шахназ, официантка:

- Мне очень удобно пользоваться услугами пункта BLIZKO, находящегося около станции метро «Спортивная» (улица Усачева 53-1). После работы по пути к себе

на иногда отправляю деньги матери.

Бахтияр и Эльчин:

- Если пользоваться услугами системы BLIZKO, то получается, что от Москвы до Ленкорани всего один шаг. В течение одной минуты деньги доходят до близких. Комиссии низкие. При переводе 500 долларов, с меня взяли всего 10 долларов. BLIZKO - суперсистема перевода денег.

Само слово «BLIZKO» ассоциируется с близостью, доброжелательностью и взаимной поддержкой. Наши соотечественники, которые успели воспользоваться услугами данной системы, могут подтвердить, что BLIZKO не признает ни границ, ни времени: переводы из России поступают в Азербайджан за считанные минуты.